

Protokoll über Sitzung des Ortsbeirates im Stadtteil Röhrenfurth am Mittwoch, 13.03.2024

Beginn: 19:30 Uhr
Ende: 21:10 Uhr

Stadt Melsungen Eingegangen					
08. April 2024					
I	II	III	IV	Bgm	SW

ANWESEND:

a) stimmberechtigt:

1. Wagner, Michael (Ortsvorsteher)
2. Döberitz, Klaus
3. Hofmann, Edwin
4. Riedemann, Thomas
5. Vogt, Sandra
6. Ebert, Thomas
7. Jungermann, Daniela
8. Plehnert-Helmke, Karin

b) nicht stimmberechtigt:

Hofmann, Johanna (Schriftführerin)
Chmelirsch, Sina

Verteiler:

- 1 x StVo.Vorst. per Mail
- 5 x Fraktionen StVo.Vers. per Mail
- 1 x Ortsvorsteher per Mail
- je 1 x MAG-Mitglieder per Mail
- 1 x Homepage Stadt Melsungen
- je 1 x **I, II, III, IV, SW**

NICHT ANWESEND:

Freudenstein, Martin

Die Mitglieder des Ortsbeirates Röhrenfurth sind durch Einladung vom 07.03.2024 unter Mitteilung der Tagesordnung für Mittwoch, den 13. März 2024, 19:30 Uhr, zu der öffentlichen Sitzung einberufen worden. Tag, Zeit und Ort sowie die Tagesordnung sind öffentlich bekannt gegeben worden.

TAGESORDNUNG

1. Brückenneubau B83 Eisenbahnbrücke
2. Krötenschutz K142
3. Vorstellung des Klimaschutzmanagers der Stadt Melsungen
4. Bericht des Ortsvorstehers
5. Offene Punkte
6. Anfrage Bahnwärterhaus
7. Verschiedenes

Ortsvorsteher Michael Wagner begrüßte die Anwesenden und stellte die ordnungsgemäße Einladung fest.

TOP 1

Brückenneubau B83 Eisenbahnbrücke



Frau Junge von HessenMobil hat den Teilnehmenden der Ortsbeiratssitzung über den geplanten Neubau / Umbau der Brücke der B83 über die Bahntrasse informiert.

Die Brücke wurde in 1939 erbaut. Eine Instandhaltung der Brücke ist nur mit einem Ersatzneubau möglich. Da die Verkehrsbelastung vor Jahren als hoch angesehen wurde, wurde eine Vollsperrung nicht als mögliche Überbrückung der Bauarbeiten angesehen. Durch Komplikationen mit mehreren Vertragspartnern verzögerte sich die Planung des Neubaus. Eine erneute Analyse der Verkehrsbelastung ergab, dass die B83 weniger stark befahren ist (Verkehrsbelastung ist 40% geringer im Vergleich zur vorherigen Messung). Für die Zeit des Neubaus wäre eine einseitige Absperrung der Straße mit Ampelsystem möglich, dennoch wird eine Behelfsbrücke für die Zeit der Umbauarbeiten errichtet. Der Bau der Behelfsbrücke wird realisiert, damit die Straße beim Einsetzen der Brückenträger der Verkehr nicht komplett voll gesperrt werden muss. Die Brücke soll erhöht werden, was zur Folge hat, dass sie breiter gemacht werden muss. Der Weg unter der Brücke muss in diesem Zuge von 6 auf 3 Meter Fahrbahnbreite verschmälert werden. Damit ist der Ortsbeirat einverstanden. Durch die Verbreiterung der Brücke sind auch angrenzende Flurstücke betroffen. Ein Grunderwerb muss getätigt werden, es sind sowohl private als auch öffentliche Grundstücke betroffen. Die Bauzeit beträgt etwa 3 Jahre. In dem ersten Jahr wird die Behelfsbrücke gebaut, im zweiten Jahr wird die Brücke umgebaut und im dritten Jahr wird die Behelfsbrücke wieder abgebaut. Vor 2027 wird es nicht zum Baubeginn kommen. Die Eigentümer der angrenzenden Grundstücke werden angeschrieben mit Bitte der Besitzüberlassung für den Zeitraum der baulichen Tätigkeiten.

TOP 2

Krötenschutz K142



Frau Junge von HessenMobil wurde vom OB zum Krötenschutz auf der K142 befragt. HessenMobil sieht die Anordnung eines Durchfahrtsverbotes als derzeit sinnvollste Maßnahme für den Krötenschutz. Es wäre ein Auftrag vom Kreis an HessenMobil notwendig, damit „HessenMobil“ hinsichtlich einer Änderung dieser Maßnahme aktiv werden wird.

TOP 3

Vorstellung des Klimaschutzmanagers der Stadt Melsungen



Frank Jungheim hat sich als Klimaschutzmanager der Stadt Melsungen dem OB und den anwesenden Gästen vorgestellt. Er ist seit 5 Monaten als Klimaschutzmanager tätig. Herr Jungheim stellte die Kampagne „Aufsuchende Energieberatung“ vor. Eine Auftaktveranstaltung der Kampagne findet am 24.04. um 18:30 Uhr im DGH Adelshausen statt. Herr Jungheim bittet den OB die Flyer für die Kampagne an Interessierte zu verteilen.

TOP 4

Bericht des Ortsvorstehers

Auswechslung der Schließzylinder im Jugendclub ist erfolgt. Ein Schlüssel wurde bereits abgeholt.

Obstbaumpatenschaften können beim Ortsvorsteher Michael Wagner abgeschlossen werden.

Digitaler Versand der Ortsbeiratsprotokolle ist nun möglich.

TOP 5

Offene Punkte

Es sind nur noch wenige freie Gräber bei den Urnen verfügbar. Der OB sollte über einen Vorschlag für ein neues Feld für mögliche Urnengräber beraten. Dies wurde allerdings bei der Begehung des Friedhofes im vergangenen Jahr schon erledigt. Der OB verweist auf die Friedhofsbegehung vom 23.05.2023. Bei dem Termin wurde die weitere Belegung besprochen.

TOP 6

Anfrage Bahnwärterhaus

Bezüglich der Anfrage des Kaufs des Bahnwärterhauses haben wir folgende Rückmeldung für die Stadt Melsungen: Wir bitten um einen adäquaten Ersatzraum für Lagermöglichkeiten der Kirmesutensilien der Kirmesburschen (z. B. Erwerb eines Containers mit dem Standort Parkplatz am Sporthäuschen nach Absprache mit dem Sportverein).

TOP 7

Verschiedenes

Den OB erreichte eine Anfrage der Stadt Melsungen bezüglich der finanziellen Unterstützung / Bezuschussung der Kirmesburschen. Die Anfrage der Kirmesburschen an die Stadt Melsungen wurde weiter an den Ortsbeirat gegeben.

Antwort des Ortsbeirats: Die Anfrage einer finanziellen Unterstützung der Burschenschaft Röhrenfurth zur Durchführung/ Brauchtumpflege der traditionellen Kirmes unterstützt der OB Röhrenfurth. Wir sind aber der Auffassung, dass das Budget des OB hier nicht der richtige Topf ist. Die Brauchtumpflege in der Stadt Melsungen trägt schließlich zur Attraktivität der gesamten Stadt Melsungen bei. Wir möchten weiterhin anmerken, dass in der Kernstadt ebenfalls Veranstaltungen stattfinden, die von der Stadt unterstützt (finanziell, mit Equipment usw.) werden. Deshalb bitte wir Sie die Anfrage der Kirmesburschen positiv zu beantworten und die Kirmesburschen zum Beispiel analog zur Vereinsförderung zu unterstützen.

Der OB bittet die Stadt Melsungen zu prüfen, ob das Aufstellen des Verkehrszeichens 277 Punkt 1 zwischen Röhrenfurth und Schwarzenberg auf K142 möglich ist. Das Verkehrszeichen würde als visuelle Unterstützung der Verkehrsregelung auf der K142 gelten.

12

Der OB bittet die Stadt Melsungen um die Aufstellung des Verkehrszeichens „Zulässige Höchstgeschwindigkeit Tempo 30 km/h“ auf der Straße zwischen Grillhütte und Ortseingang Röhrenfurth in Richtung Röhrenfurth. Vom Dorf in Richtung Grillhütte ist Tempo 30 angeordnet, aber aus der Gegenrichtung ist kein Schild vorhanden.

Michael Wagner
Ortsvorsteher

Johanna Hofmann
Schriftführerin

SW

Ergänzung Wagner nach der Sitzung:

In der Vierbuchenstraße befindet sich gegenüber dem Haupteingang der Vierbuchenhalle auf der Vierbuchenstraße eine Baustelle, die mangelhaft abgesichert ist. In der Vierbuchenstraße stehen keine Baustellenschilder. Diese Baustelle ist schon seit mehreren Wochen dort und immer noch ist nur Schotter in der Baugrube, den die Anwohner fast täglich beseitigen müssen. Bitte den Verursacher auf die mangelnde Absicherung hinweisen und eine zügige Fertigstellung anmahnen.

III

In der Vierbuchenstraße ca. 200 Meter nach dem Ort in Richtung Wald wurde im letzten Jahr eine Bank beschädigt. Der Verursacher hatte sich gemeldet und ist der Stadt bekannt. Diese Bank wurde noch nicht ersetzt. Gibt es hierfür einen Grund?