

SPD

Melsungen - Stadtverordnetenfraktion

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Timo Riedemann
über die Verwaltung
Am Markt 1
34212 Melsungen



Beschlussvorlage Stadterordneten-
versammlung Nr.: **11**
Beschlussvorlage Ausschuss für Finanzen,
Wirtschaft und Grundsatzfragen Nr.: **242**
Beschlussvorlage Ausschuss für Stadtentwicklun
g und Verkehr Nr.: **153**

Melsungen, den 12.08.2019

Fahrradkonzept Kernstadt Melsungen

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

wir bitten Sie, den nachstehenden Antrag zur Abstimmung auf die Tagesordnung der Stadtverordnetenversammlung zu nehmen.

Beschluss:

Die Stadtverordnetenversammlung fordert den Magistrat auf gemeinsam mit dem „Arbeitskreis Fahrrad“ ein Fahrradwegekonzept für die Kernstadt Melsungen auszuarbeiten und die Mittel zur Umsetzung im Haushalt 2020 bereitzustellen.

Wesentlicher Bestandteil des Konzepts soll die Definition von „Erschließungsschleifen“ sein. Eine Übersicht über mögliche Schleifen werden im Anhang aufgeführt. Der jeweilige Fahrverkehr der Radfahrer wird durch Kennstreifen auf der Fahrbahndecke mit Richtungsangabe gekennzeichnet. Für alle Nebenstrecken kann in den Wohngebieten auf Kennzeichnung zunächst verzichtet werden. Wo immer ein Radweg optisch dargestellt wird, ist Halte- bzw. Parkverbot einzurichten.

Für alle Straßen legt das Konzept für motorisierten Verkehr generell eine rechts-vor-links-Regelung und eine max. Geschwindigkeit von 30 km/h zugrunde. An den wesentlichen Zubringerstraßen in die Wohngebiete, wie Huberg, Kesselberg, Brauereiweg, Carl-Braun-Straße bis Nick, Lindenbergstraße, Zum Pfielrain, sollten Autofahrer auf die neue Verkehrsregelung durch ein Großschild hingewiesen werden.

Für den Haushalt sind Mittel für notwendige Markierungs- und Beschilderungsarbeiten vorzusehen.

Begründung:

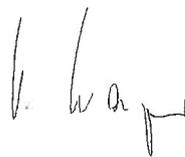
Seit längerer Zeit beschäftigt sich eine Arbeitsgruppe ehrenamtlich mit dem Ausbau und der Verbesserung der Fahrradwege und ihrer sicheren Streckenführung im Stadtbereich. Ziel ist es, den innerstädtischen Autoverkehr zu mindern, die örtliche Parksituation zu entlasten und den Bürgerinnen und Bürgern ein Umsteigen auf das Fahrrad zu erleichtern. Durch die Entwicklung der E-Bikes gewinnt die Nahmobilität neue ergänzende Möglichkeiten, durch Verkehrsumschichtung den innerstädtischen Parkraumbedarf zu entlasten.

Mit diesem Antrag möchten wir den „Auftrag“ des „Arbeitskreises Fahrrad“ aufnehmen und die politische Unterstützung für ein weitreichendes Fahrradwegekonzept unterstreichen

Mit freundlichen Grüßen



Joost Fastenrath
Vorsitzender FDP-Fraktion



Volker Wagner
Vorsitzender SPD-Fraktion

Verteiler:

- 1 x StVO-Vorsteher
- 60 x StVO
- 1 x Vors. Ausschuss f. Finanzen, Wirtschaft und Grundsatzfragen
- 1 x Vors. Ausschuss f. Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr
- 1 x Vors. Ausschuss für Umwelt, Energie und digitale Infrastruktur
- 1 x Vors. Ausschuss f. Soziales, Jugend, Senioren, Kultur, Migration und Sport
- je 1 x Fraktionsvorsitzende
- 9 x Magistrat
- je 1 x BGM, I, II, III, IV, SW, CM

Anhang

Mögliche Erschließungsschleifen in der Kernstadt:

Schleife 1 A	Dreux-Allee aufwärts, Evesham-Allee, Lindenbergsstraße bis L3147 Abzweig Höhenweg, Am Hang, Gumbertsweg	Abfahrt immer über Lindenbergsstraße
Schleife 1 B	Carl-Braun-Straße (mit Ausbau L3147, 30 km/h ab Nick)	Fahrradspur beidseitig + 30 km/h
Schleife 2	Dreux-Allee aufwärts Evesham-Allee – Todi-Allee	Fahrradspur beidseitig + 30 km/h
Schleife 3	Evesham-Allee Thüringer, Magdeburger, Siedler, Schweriner Straße, Tannenwäldchen, Zum Pfeiffrain	Fahrradspur beidseitig neu
Schleife 4	Zum Pfeiffrain bis Berliner Platz, Zum Pfeiffrain, Rundstraße, Tannenwäldchen bis Nürnberger Straße	Fahrradspur beidseitig neu
Schleife 5	Carl-Braun-Straße aufwärts bis Nick Unteres Bachfeld, Sälzerweg, Huberg, Bahnhofstraße	
Schleife 6	Gebiet Huberg K142 Aufnahme aus dem Wohngebiet Stadt Meissner-Straße Ecke Huberg- Bahnhofstraße	Fahrradspur beidseitig bis Meissner Straße
Schleife 7	Zetterberg über Schlade / Huberg oder Alheimer Straße, Unterführung Schwarzenberger Weg, Schlossstraße	
Schleife 8	Kesselberg aufwärts bis Ecke Sonnenhang Brauereiweg, Teichwiesenstraße, Kesselberg	Fahrradspur beidseitig
Schleife 9	Sonnenhang ab Steinrutsche, zur B83 Querweg zum Radweg R1 andere Sonnenhang-Anlieger über Brauereiweg – Teichwiesenstraße – Kesselberg	
Schleife 10	Gebiet Schloth – Hopfenort	

	<p>Kesselberg aufwärts bis Hopfenort Schlothweg abwärts bis Schloss- straße andere Straßen über Schöne Aussicht, Schlothweg, Verbindung – Hessenwinkel Querung B253 Höhe Melgershäu- ser Weg. Aufhebung Parkstreifen ab Infotafel bis Jüdischer Friedhof Hilgershäu- ser Weg</p>	
Schleife 11	<p>Obermelsunger Straße – Stadtstra- ße K29 aufwärts bis Am Hombach abwärts in Fritzlärer Straße – Obe- rer Kolberg</p>	