

TOP 196

**BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN**



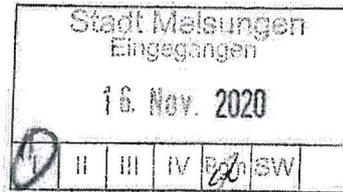
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN MELSUNGEN

Ortsverband Melsungen

Stadtverordnetenvorsteher

Christiane Rößler  
Fraktionsvorsitzende  
Bahnhofstr. 8  
34212 Melsungen  
E-Mail: christiane.roessler@gmx.de

Timo Riedemann  
Am Markt 1  
34212 Melsungen



Melsungen, 15.11.2020

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher Riedemann,

hiermit bitten wir um Berücksichtigung nachfolgenden Antrags zu den Haushaltsberatungen der nächsten Stadtverordnetenversammlung am 30.11.2020.

**Der Magistrat wird beauftragt, eine externe Machbarkeitsstudie für den kommunalen Radverkehr in Auftrag zu geben. Umfang und Schwerpunkte der Studie sollen an das bereits erarbeitete „Integrierte Mobilitätskonzept“ der Stadt Melsungen angelehnt werden.**

**Begründung:**

Radfahren und die Umwelt zu Fuß zu entdecken ist längst zum klimafreundlichen Mobilitäts-Lifestyle auch in Melsungen geworden. Und der Wunsch in der Bevölkerung wird immer lauter, Wohnorte, Arbeitsplätze und Ausbildungsstätten mit dem Rad sicher zu verbinden.

Hier bedarf es dringend notwendige Verbesserungen des Alltagsradverkehrs in Melsungen und in den Ortsteilen. Gerade die Bürger der Ortsteile sollen motiviert werden durch sichere Radanbindungen die Kernstadt Melsungen komfortabel zu erreichen.

Hierzu hat der Magistrat im „Integrierten Mobilitätskonzept“ der Stadt Melsungen etliche Vorschläge zusammen mit dem Arbeitskreis Radverkehr und dem ADFC erarbeitet.

Eine Machbarkeitsstudie beinhaltet nicht nur Grundlagenermittlung, Bestandserfassung und Analyse, belastbare Kostenschätzung für Material und Umsetzung und Koordination aller Beteiligten, sondern sie ist auch eine gute Vorbereitung für Förder- und Projektanträge an Bund und Land. Wir versprechen uns damit eine deutliche **Erhöhung** der Erfolgsaussichten bei den Vorhaben.

Die Kosten für eine Machbarkeitsstudie betragen in etwa 25.000 €. Dieser Betrag kann durch einen Landeszuschuss aus Mitteln des Verkehrsministeriums um 80 % gesenkt werden. Somit würden ein Großteil der Kosten dem Haushalt der Stadt wieder zurückgeführt werden.

Im Investitionsprogramm der Stadt Melsungen von 2021 bis 2024 wird zur Realisierung von Einzelmaßnahmen im Radverkehr ein Netto-Budget in Höhe von 50.000 € jährlich angelegt.

Eine Machbarkeitsstudie wäre ein Auftakt zur Zielsetzung der Stadt Melsungen den Nutzungsanteil des Radverkehrs am Verkehrsaufkommen zu erhöhen.

Mit freundlichen Grüßen

Fraktionsvorsitzende

**Verteiler:**

- 1 x StVO-Vorsteher
- 60 x StVO
- 1 x Vors. Ausschuss f. Finanzen, Wirtschaft und Grundsatzfragen
- 1 x Vors. Ausschuss f. Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr
- 1 x Vors. Ausschuss für Umwelt, Energie und digitale Infrastruktur
- 1 x Vors. Ausschuss f. Soziales, Jugend, Senioren, Kultur, Migration und Sport
- je 1 x Fraktionsvorsitzende
- 6 x Magistrat
- je 1 x BGM, I, II, III, IV, SW, GM