



Situation StadtBus und MEGmobil Melsungen in 2024

Nutzung und Zukunft des seit 12/2019 bestehenden
Angebots

06.02.2024

Ausschuss Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr

ÖPNV-Grundangebot mit Bus & Bahn im Takt

Stundentakt auch im ländlichen Raum

- zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 wurde im NVV-Gebiet auf regionalen und auf lokalen Buslinien das Angebot ausgeweitet
- im Landkreis Kassel sowie in Teilen des Schwalm-Eder-Kreises wurde der Stundentakt in weiteren Orten und Gemeinden eingeführt
- sog. Angebotsoffensive mit dem Motto „Jede Stunde – Jedes Dorf“ wird damit weiter fortgesetzt
- derzeit erstellter regionaler Nahverkehrsplan sowie die lokalen Nahverkehrspläne werden dieses Angebotsniveau auch enthalten



Die neue
**AnrufSammelTaxi-
Linie AST 449**

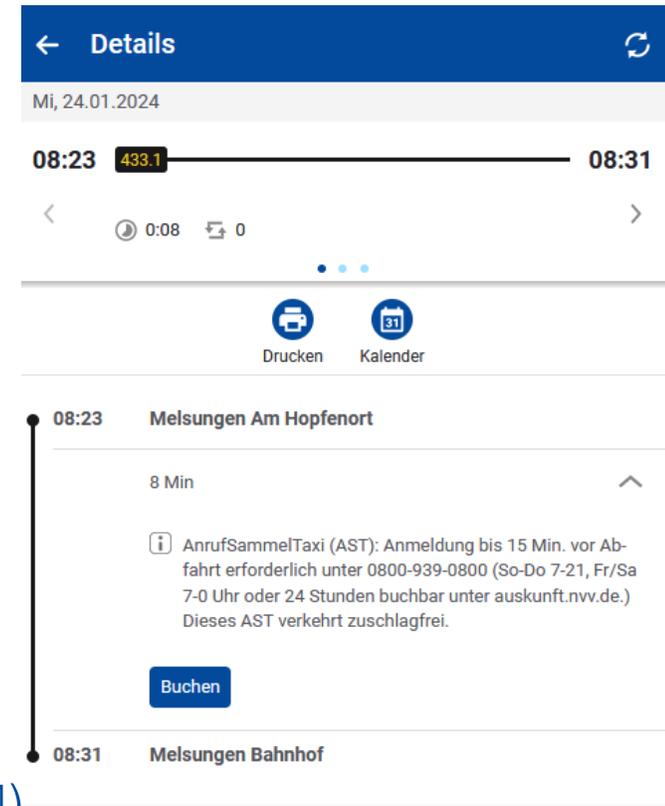
ab 10. Dezember 2023
zwischen Körle
und Eiterhagen



Alternative Bedienungsformen als Ergänzung des ÖPNV

Verbundweite AST-Zentrale seit Sommer 2017

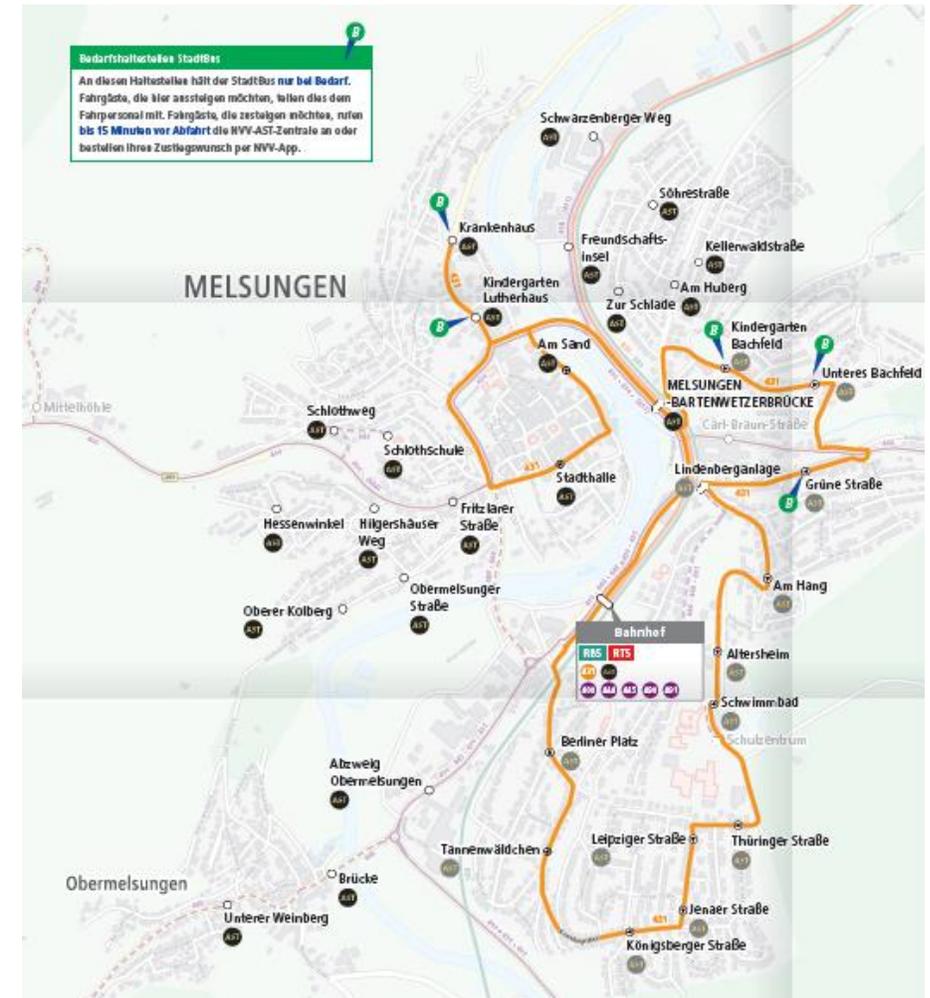
- sukzessive eingeführt in allen fünf Landkreisen des NVV
- Buchung seitdem direkt über NVV-App oder über NVV-Servicetelefon 0800 - 939 - 0800
- für Fahrgäste ist keine Registrierung erforderlich, sofortige Nutzung möglich
- Vermarktung mit Informationsbroschüren, Linienfahrplänen und Bereichsfahrplänen (Melsungen z. B. Linie 444)
- MEGmobil als Sonderform (on-demand-Verkehr), verkehrt nicht nach Fahrplan sondern Ridepooling-System → bislang einziger Verkehr dieser Art in Nordhessen (Kernstadt Melsungen, OT Röhrenfurth und Schwarzenberg)



Alternative Bedienungsformen als Ergänzung des ÖPNV

integrierter on-demand-Verkehr in Melsungen

- im Mittelzentrum Melsungen (30 km südlich Kassel, ca. 12.000 EW, im Schwalm-Eder-Kreis) sollte der innerstädtische Nahverkehr neu geplant werden
- die beiden früheren StadtBus-Linien führen in einem schwer merkbaren Fahrplan, ergänzt um einzelne Fahrten mit dem AST
- seit Dezember 2019 gibt es nun ein sich ergänzendes Konzept aus einer StadtBus-Linie im Halbstunden-Takt und einem on-demand-Angebot (das „MEGmobil“)
- Das Bedienungsgebiet des MEGmobil wurde fortlaufend angepasst (neue Haltestellen im Bereich Hopfenort und Huberg sowie Anpassung für Schwarzenberg und Röhrenfurth (RT-Halte))



Alternative Bedienungsformen als Ergänzung des ÖPNV

neue StadtBus-Linie 431 im Halbstundentakt

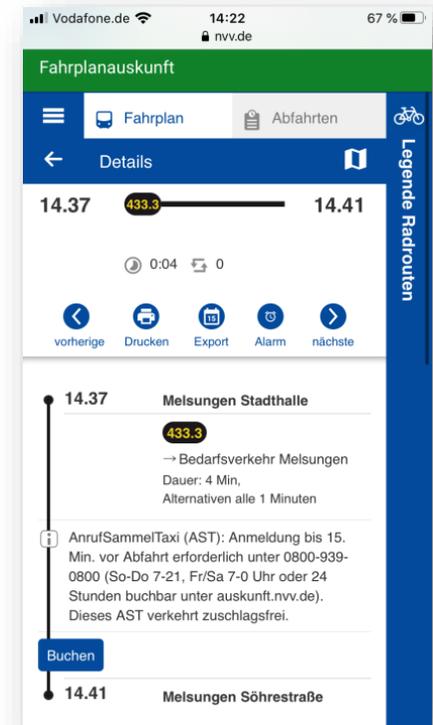
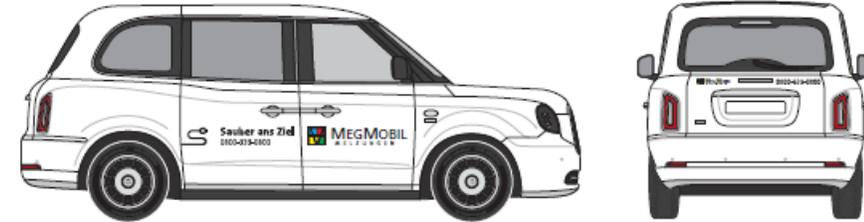
- eingesetzt wird ein elektrisch betriebener Midibus (ca. 20 Sitzplätze + Stehplatzbereich)
- fährt mo-fr von 5-19 Uhr im Halbstundentakt, an jeden Zug der Bahnlinie RB5 ist Anschluss
- seit 2022 fährt der StadtBus auch samstags von 10-14 Uhr, da es für das MEGmobil zu viele Buchungen gegeben hat
- zwei der Haltestellen sind telefonisch oder per NVV-App zu buchen, sog. Bedarfshalte (anfangs fünf Haltestellen)



Alternative Bedienungsformen als Ergänzung des ÖPNV

das MEGmobil: on-demand-Verkehr in Melsungen

- eingesetzt wird ein barrierefreies Fahrzeug mit 6 Sitzplätzen und Hybridantrieb
- die Buchung des fahrplanlosen Angebots erfolgt integriert über die NVV-App
- oder telefonisch (kostenlos) über die gewohnte Telnr. der NVV-AST-Zentrale 0800-939-0800
- neu sowohl für die Fahrgäste wie auch die Mitarbeiter ist das Fehlen eines vorgegebenen Fahrplans, man kann seine eigenen Wunschzeiten vorgeben, die weitestgehend auch erfüllt werden können

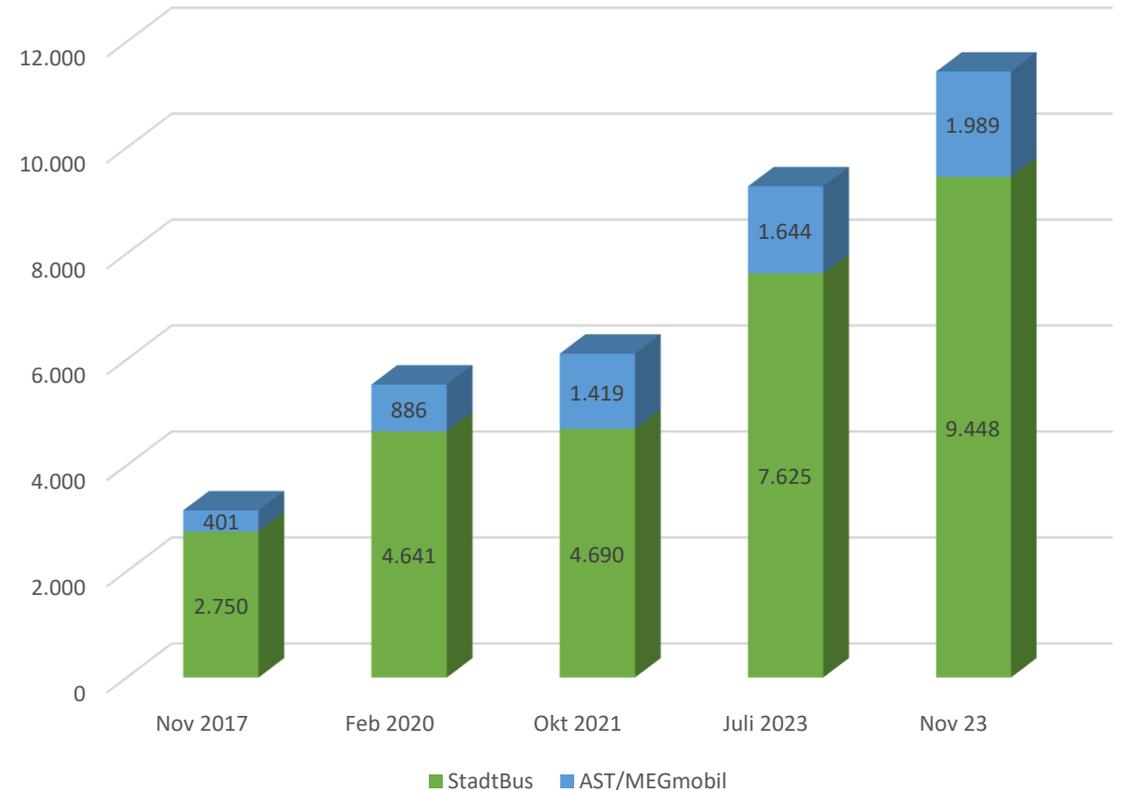


Alternative Bedienungsformen als Ergänzung des ÖPNV

integrierter on-demand-Verkehr in Melsungen

- von Beginn an positive Entwicklung der Fahrgastzahlen
- im Vergleich zu früherem Angebot sowohl im StadtBus wie auch im AST in etwa vervierfacht
- Rückgrat ist weiterhin der Busverkehr, der ein Mehrfaches an Fahrgästen befördert
- die Kosten des on-demand-Verkehrs liegen jedoch beinahe so hoch wie beim StadtBus

Anzahl Fahrgäste pro Monat



Zukunftsaussichten StadtBus und MEGmobil - angebotsseitig

Optimierungsmöglichkeiten für StadtBus und MEGmobil

- Fahrgastzahlen der beiden vorhandenen Angebote StadtBus und MEGmobil sind sehr zufriedenstellend
- im bundesweiten Vergleich von on-demand-Shuttles sogar Spitze
- StadtBus-Verkehr wird kontinuierlich nachgefragt, keine unbesetzten Fahrten

- → unter finanzieller Berücksichtigung ggf. Ausweitung der Betriebszeiten des Stadtbusses (Mo-Fr abends länger; Sa tagsüber länger) als Reaktion auch auf Freizeitverkehre mit geändertem Verkehrsverhalten → finanzielle Möglichkeiten und politischer Konsens entscheidend

- → mindestens Beibehaltung des vorhandenen StadtBus-Angebotes empfehlenswert

- → MEGmobil sollte aufgrund der zunehmenden Nutzung mindestens auch in der heutigen Form beibehalten werden; Ausweitung für mehr Flexibilität ebenfalls unter Berücksichtigung politischer und wirtschaftlicher Aspekte denkbar

Zukunftsaussichten StadtBus und MEGmobil – organisatorisch / politisch

Anpassungsmöglichkeiten Aufgabenträgerschaft für StadtBus und MEGmobil

- StadtBus-Verkehr und MEGmobil sind derzeit in der freiwilligen Aufgabenträgerschaft der Stadt Melsungen (d. h. Finanzierung, Vergabe der Leistungen etc. selbstständig durch die Stadt); wird als eigenes Linienbündel 403 geführt (Laufzeit bis Dezember 2025)
- Im Dezember 2026 endet die Laufzeit des lokalen Bündels 409 „Melsunger Umland“ (Linien 432, 436, 443, 444, 445, 446, 448, 449); Aufgabenträgerschaft beim Schwalm-Eder-Kreis, Betrauung an den NVV → StadtBus und MEGmobil würden als Teil eines „großen Ganzen“ europaweit ausgeschrieben

Zukunftsaussichten StadtBus und MEGmobil – organisatorisch / politisch

Anpassungsmöglichkeiten Aufgabenträgerschaft für StadtBus und MEGmobil

- Zusammenlegung der Bündel wäre aus wirtschaftlicher und planerischer Sicht sinnvoll (Nutzung von Synergien)
- → Stadt Melsungen könnte die freiwillige Aufgabenträgerschaft ruhen lassen, beenden, den NVV betrauen o.ä.
- Verkehrsangebot wäre weiterhin durch die Stadt Melsungen zu finanzieren
- Wünsche / Anregungen zum StadtBus und MEGmobil seitens der Stadt weiterhin möglich und gewünscht → Freiwillige Aufgabenträgerschaft weiterhin möglich (Direktvergabe)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

