

Radverkehrskonzept für die Stadt Melsungen

Jörg Felmeden

Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität und Verkehr

31. Januar 2023



MELSUNGEN
LOHNT SICH



COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Agenda

- **Beteiligung am Konzept**
- **Bestandsaufnahme**
- **Maßnahmen**
- **Umsetzung**



Beteiligung am Konzept

Arbeitskreis

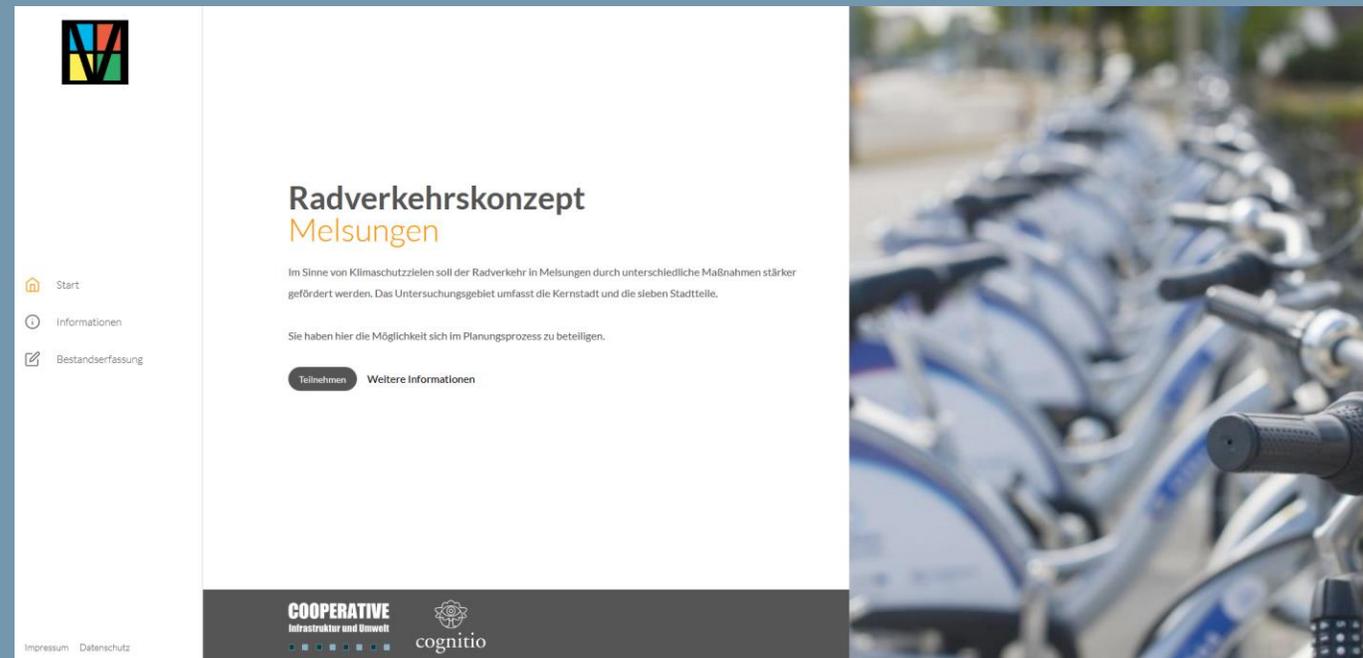
- Interdisziplinäre Projektbegleitung
 - Multiplikator-Funktion in die Stadt
 - Datengrundlagen bereitstellen
 - über den Stand der Bearbeitung informieren
 - (Zwischen-) Ergebnisse diskutieren
 - Nächste Schritte abstimmen



Beteiligung am Konzept

Bürger*innenbeteiligung

- Präsenzveranstaltung
 - zwei Veranstaltungen
 - Projekt vorstellen und Bestandsanalyse rückkoppeln
 - Alltagsradwegenetz mit beschriebenen Maßnahmen vorstellen und diskutieren
- Online-Beteiligung
 - daran anschließend jeweils mehrwöchige Phase der Online-Beteiligung
 - Interaktive Website



Beteiligung am Konzept

- Interaktive Website
 - Maßnahmen

The screenshot displays a web interface for bicycle route alternatives in Melsungen. On the left, a sidebar contains navigation icons. The main content area is titled 'Maßnahmen' and includes an introduction, a list of four alternatives (A1-A4), and a map on the right. Each alternative card provides details on the measure, street, type, length, and location, along with a '0 Kommentar(e)' and buttons for 'Kommentieren' and 'Auf Karte Anzeigen'. The map shows the town of Melsungen with various colored routes overlaid on the street network.

Maßnahmen

Entwurf / Maßnahmen (Stand: August 2022)

Im Kartenmodul haben Sie die Möglichkeit, sich über die Maßnahmen zu informieren und diese über die Karte (Klick auf Streckenabschnitt oder Punkt) oder die untenstehende Auflistung zu kommentieren. Über den Filter-Button und die Legende haben Sie die Möglichkeit eine Vorauswahl zu treffen.

Verschiedene Maßnahmen sind empfohlen, um das Radroutennetz in einen guten Zustand zu versetzen.

Die Beteiligung ist bis zum 25.09.2022 freigeschaltet.

Alternative	Maßnahme	Strasse	Typ	Länge	Anordnung
Alternative A1	Schutzstreifen bergauf	L 3147	Alternative	780m	
Alternative A2	Fahrbahnbelag erneuern	Wirtschaftsweg	Alternative	340m	
Alternative A3	Wegeführung durch vorhandener Unterführung	Nürnberger Strasse	Alternative	25m	Unterführung
Alternative A4	Fahrbahnbelag erneuern	Wirtschaftsweg	Alternative	4150m	Günsterode

Mapbox © OpenStreetMap Improve this map

Agenda

- Beteiligung am Konzept
- Bestandsaufnahme
- Maßnahmen
- Umsetzung



Bestandsaufnahme: Grundlagenermittlung

- Basiskarte (DTK o.ä.), Orthofotos
- Informationen zu städtebaulichen Planungen
- Vorhandenes Radwegenetz der Stadt
- Straßen- und Wegenetz, ggf. mit Informationen zu straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen (zul. Höchstgeschwindigkeiten, Klassifizierung usw.) als dwg-Dateien
- Verkehrsstärken zum Kfz-Verkehr, (soweit vorliegend) zum Schwerlastverkehr und zum Radverkehr
- Schulwegsicherungspläne
- Vorhandene Radverkehrsplanungen
- Unfallanalysen mit Beteiligung Radverkehr (Auszug aus der EUSKA)
- Einwohnerzahlen der Stadtteile, Pendlerstatistiken, Schülerzahlen
- Fahrdaten-Analyse, z.B. Stadtradeln 2020 & 2021, ADFC-Klimatest
- Stellplatzsatzung, Car-Sharing Standorte



Stand: 16.09.2020

Notwendige Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in Melsungen aus Sicht des ADFC

Vorab-Erläuterungen:

Die nachfolgend genannten Maßnahmen beziehen sich einerseits auf mögliche neue Routenführungen und andererseits auf die Beschilderung und Abstellanlagen.

Nachfolgend wird häufig die Verwendung des Zusatzzeichens „Radverkehr frei“ empfohlen. Dieses ist zu Zeichen 239, zu Zeichen 245 und zu Zeichen 242.1 nach Satz 2 der Erläuterung, zu Zeichen 238 nach Satz 3 der Erläuterung und generell nach § 39 Abs.7 zulässig. Für den Radfahrer bedeutet das: er muss auf den Fußgänger-(und Reiter-)verkehr Rücksicht nehmen. Dieser darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Fahrverkehr warten; er darf nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Erforderlichenfalls muss der Fahrverkehr die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr anpassen. (Quelle: StVO vom 6. März 2013, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 30.11.2016. BGBl. I S. 2848)

Stadt Melsungen



Integriertes

Mobilitätskonzept



Stand: 25.08.2020

Bestandsaufnahme: Quelle-Ziele-Liste

Festlegung Quellen

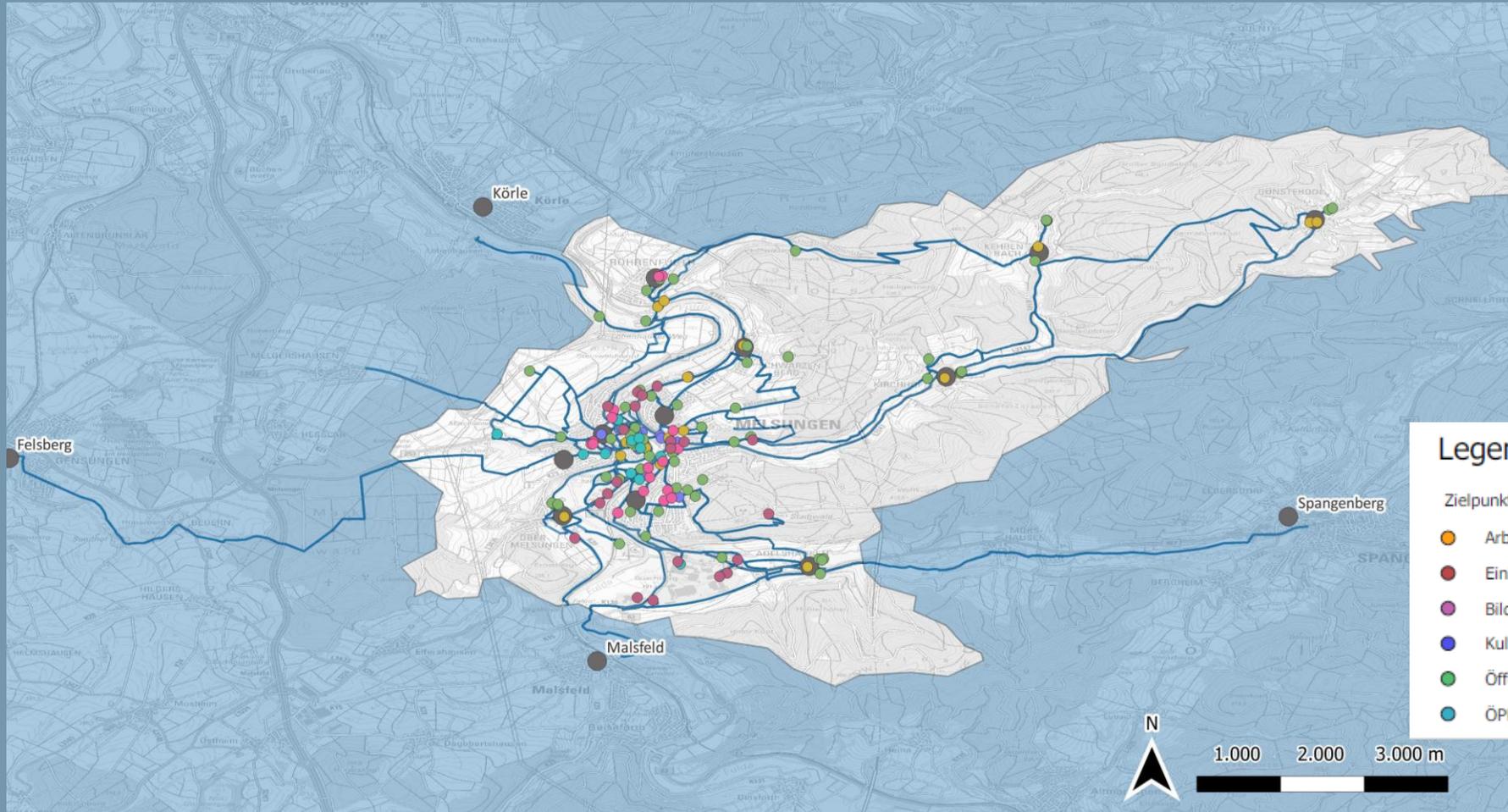
- alle Stadtteile
- extern: Körle, Gensungen, Malsfeld, Spangenberg

Kategorisierung Ziele

- Arbeiten (nach Anzahl Mitarbeiter*innen)
- Kultur/Freizeit/Sport
- Einkauf (Zentren, Einkaufsstraßen)
- ÖPNV
- Bildung
- Verwaltung
- in angrenzenden Kommunen

Zielbezeichnung	Kategorie	Hierarchie	Alltagsziele	Freizeitziele
A – Stadt kreisfrei	Oberzentrum	Hauptziel	Bahnhof Gewerbepark	Hallenbad
B - Stadt	Mittelzentrum	Hauptziel	Straßenbahnhaltestelle Krankenhaus	Freibad
C - Stadt	Stadtteil	Unterziel	Gymnasium Einkaufszentrum	Schloss
D - Ortsteil	Ortsteil, Weiler	Unterziel	Sportstadion	Museum

Bestandsaufnahme: Prüfnetz, Befahrung



Legende

Zielpunkte

Arbeiten	Quellpunkte
Einkaufen	Prüfnetz
Bildung	
Kultur, Freizeit & Sport	
Öffentliches	
ÖPNV	

Bestandsaufnahme Mängel- und Schwachstellenanalyse

Wegweisung/Beschilderung



Brücke über die Pfiemme, Adelshausen

Gefahrenstellen



Provisorischer Kreislauf, Waldschwimmbad

Oberflächenqualität



Wirtschaftsweg Melsungen-Schwarzenberg

Hindernisse



Sportplatz Freundschaftsinsel



Eingang Kernstadt, Bartenwetterbrücke



Kreuzung Lindenbergstraße/ Bahnhofstraße



Straße Richtung Tennisclub Blau-Weiß



Fußweg Melsungen-Obermelsungen

Bestandsaufnahme: Begleitende Infrastruktur



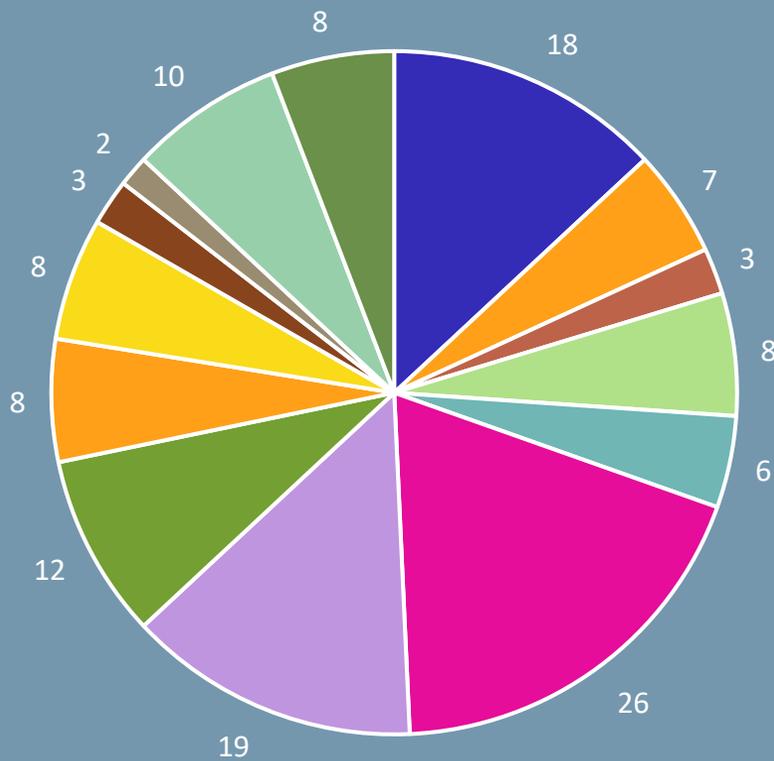
Agenda

- Beteiligung am Konzept
- Bestandsaufnahme
- **Maßnahmen**
- **Umsetzung**

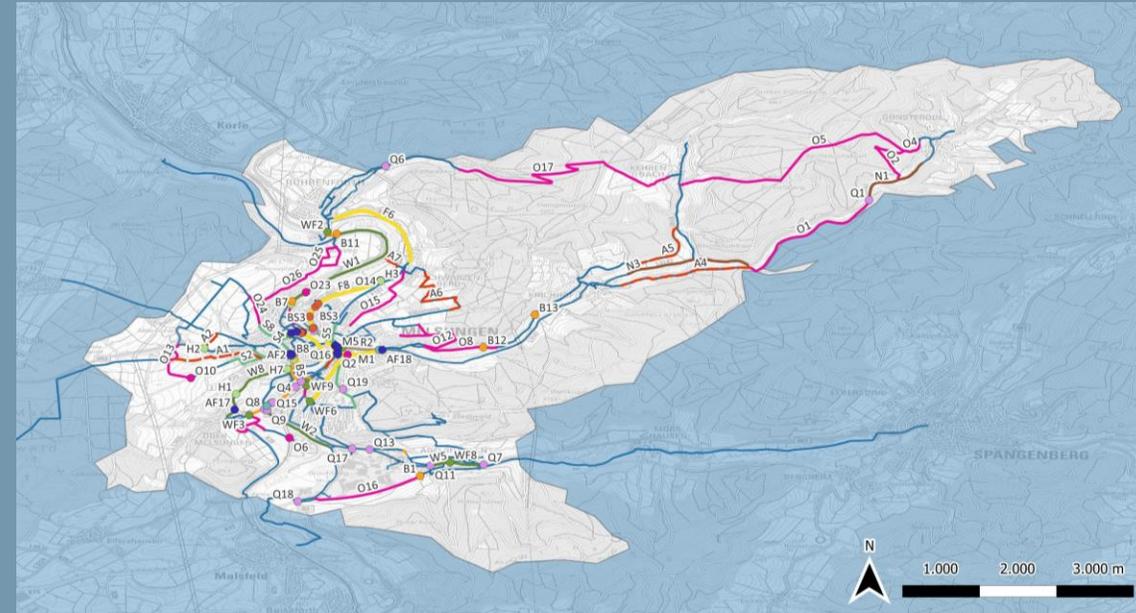


Maßnahmen: Übersicht

Verteilung (138 Maßnahmen)



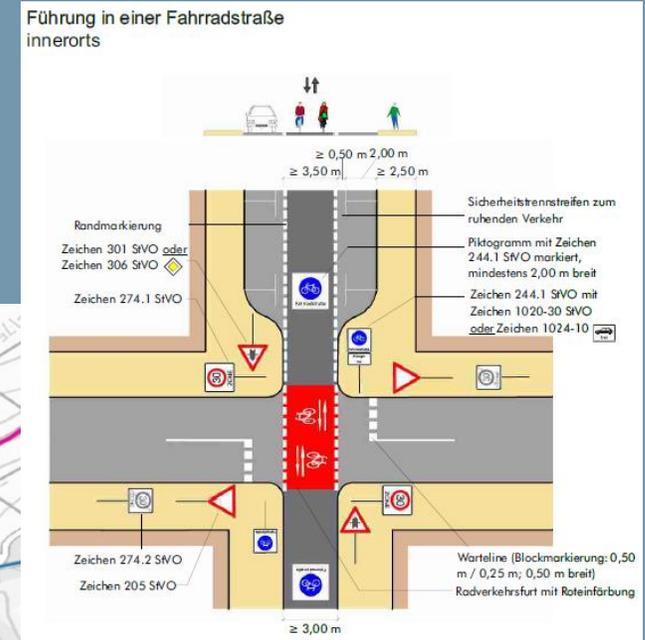
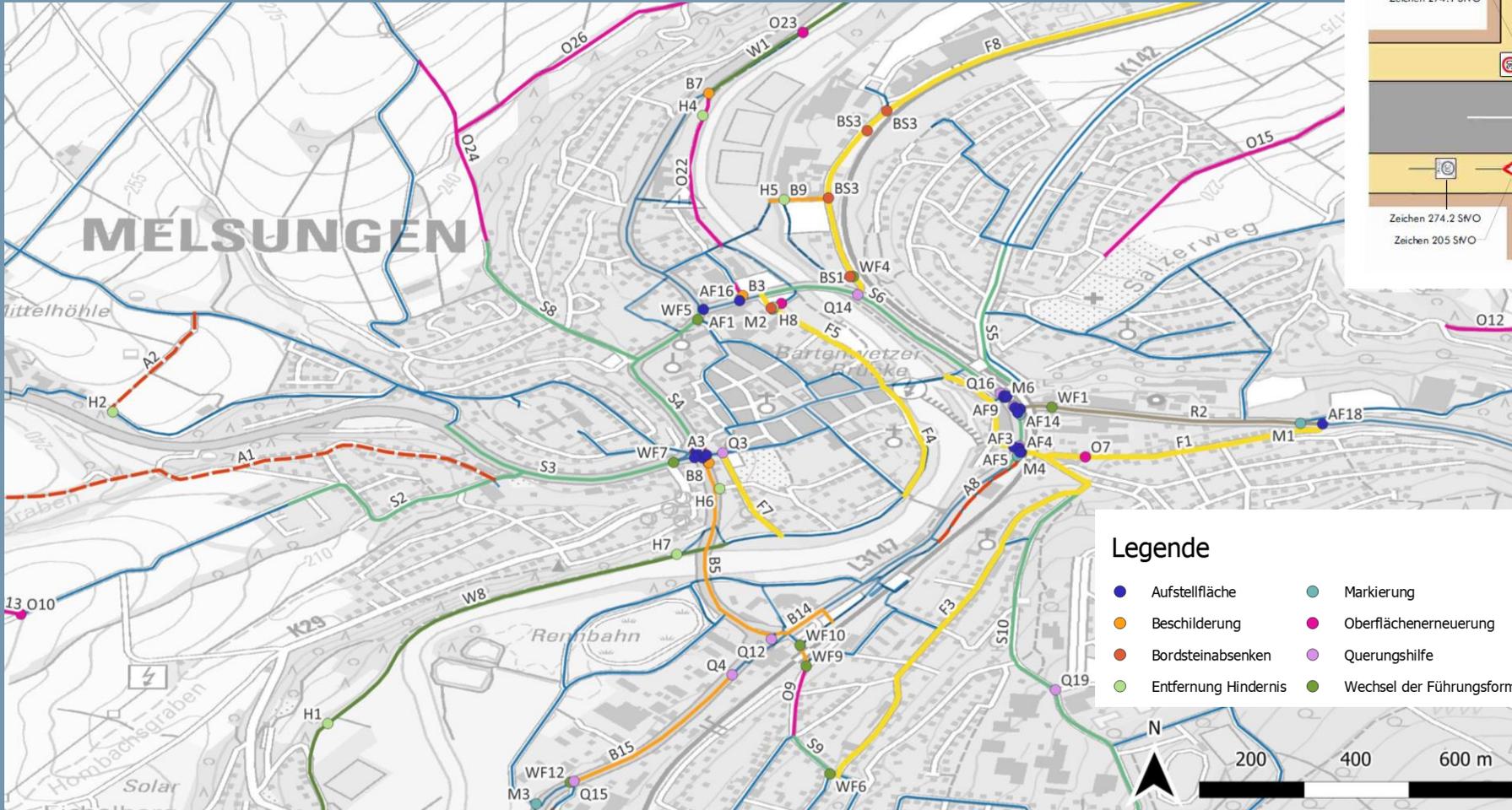
- Aufstellfläche
- Beschilderung
- Bordsteinabsenkung
- Entfernung Hindernis
- Markierung
- Oberflächenerneuerung
- Querungshilfe
- Wechsel der Führungsform
- Änderung der Führungsform
- Fahrradstraße
- Neubau
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Wegeverbreiterung



Legende

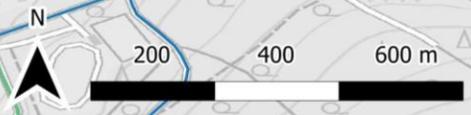
- | | | | |
|--|---|---|--|
| ● Aufstellfläche | ● Markierung | — Alternative Route | — Radfahrstreifen |
| ● Beschilderung | ● Oberflächenerneuerung | — Änderung der Führungsform | — Schutzstreifen |
| ● Bordsteinabsenken | ● Querungshilfe | — Fahrradstraßen | — Wegeverbreiterung |
| ● Entfernung Hindernis | ● Wechsel der Führungsform | — Neubau Fuß- und Radweg | — Prüfnetz |

Maßnahmen: Fahrradstraßen Kernstadt



Legende

- Aufstellfläche
- Beschilderung
- Bordsteinabsenken
- Entfernung Hindernis
- Markierung
- Oberflächenerneuerung
- Querungshilfe
- Wechsel der Führungsform
- Alternative Route
- Änderung der Führungsform
- Fahrradstraßen
- Neubau Fuß- und Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Wegverbreiterung
- Prüfnetz



Maßnahmen: Übersicht

Aufstellfläche									
ID	Straße	Beschreibung	Verkehrsmenge	Verbindungsgewichtung	Sicherheitsrelevanz	Maßnahmeneffekt	Umsetzung	Baulast	Kosten [€]
AF1	Schloßstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	2	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF2	Schloßstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Bund	680
AF3	Bahnhofsstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Stadt	680
AF4	Lindenbergstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	2	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF5	Schneidegasse	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	1	3	1	3	mittelfristig	Stadt	680
AF6	Bahnhofsstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Land	680
AF7	Bahnhofsstraße	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (Musterlösung RV-19 Hessen)	3	3	1	3	kurzfristig	Land	680

Maßnahmen: Kosten

Maßnahmentyp	Kosten (Euro)
Aufstellfläche	12.600
Beschilderung	2.800
Bordsteinabsenkung	12.500
Fahrradstraße	305.200
Entfernung Hindernis	2.050
Markierungen	7.770
Neubau Geh-/ Radweg	4.825.000
Oberflächenerneuerung	7.153.200
Querungshilfe	439.200
Radfahrstreifen	43.900
Schutzstreifen	294.000
Wechsel der Führungsform	56.500
Wegverbreiterung	1.757.700
Summe	14.912.891

- Bund: ca. 1,7 Mio Euro
- Land: ca. 5,0 Mio. Euro
- Kreis: ca. 0,7 Mio. Euro
- Stadt: ca. 7,5 Mio. Euro

Agenda

- Beteiligung am Konzept
- Bestandsaufnahme
- Maßnahmen
- **Umsetzung**



Umsetzung

- Impulsprojekte (ausgewählte Maßnahmen, generelle Impulse)

Radfahren neu entdecken

**E –Bikes und Lastenräder
kostenlos testen**



**FAHRRAD-RIKSCHAS FÜR MEHR
BEGEGNUNG UND TEILHABE**



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima



- Fördermittel

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

Umsetzung: Priorisierung

Kategorien					
Verkehrsmenge Kfz ¹	Verbindungs- gewichtung	Sicherheitsrele- vanz	Maßnahmenef- fekt	Summe	Priorität
				4 bis 6	kurzfristig
1 (gering)	2 (mittel)		3 (hoch)	7 bis 9	mittelfristig
				10 bis 12	langfristig

Auf diese Weise konnten

- 42 Maßnahmen mit einem kurzfristigen Umsetzungshorizont,
- 66 Maßnahmen mit einem mittelfristigen Umsetzungshorizont und
- 30 Maßnahmen mit einem langfristigen Umsetzungshorizont

Auf der Basis dieser grundsätzlichen Priorisierung einzelner Maßnahmen kann die Stadt Melsungen Schwerpunkte der Umsetzung wie beispielsweise Verbindungen zu Kindergärten und Schulen in sogenannten Maßnahmenpaketen festlegen. Die zuständigen Planer*innen können so über einzelne Maßnahmen hinweg größere Knotenpunkte oder wichtige Verbindungen des Alltagsradverkehrsganzheitlich betrachten umsetzen. Die unterschiedliche Gewichtung einzelner Maßnahmen spielt dann bei diesen Maßnahmen-Paketen eine untergeordnete Rolle.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

- Rückfragen
- Hinweise
- ...

